

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET

Utredare

Kasper Martinell

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2024-11-12

Svar på motion: Etablera en gång- och cykelväg längs Frestavägen till Brunmåla Häst- och Smådjursklinik

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Etablera en gång- och cykelväg längs Frestavägen till Brunmåla Häst- och Smådjursklinik*.

Sammanfattning

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 8 april 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera en gång- och cykelväg från Vikingavägen längs Frestavägen fram till Brunmåla Häst- och Smådjursklinik.

Täby kommun har tidigare utrett behovet av en gång- och cykelväg till verksamheterna vid Broby gård och Såstaholm. Vid antagandet av en reviderad cykelplan i stadsbyggnadsnämnden den 18 mars 2020, § 39, gavs samhällsutvecklingschefen i uppdrag att undersöka behovet av en cykelväg längs Frestavägen från Täby kyrkby till Broby gård, Såstaholm och Brunmåla Häst- och Smådjursklinik. Utredningen kom fram till att användandet av en sådan gång- och cykelväg, i förhållande till den preliminärt uppskattade kostnaden, inte motiverade ett genomförande.

Kommunen har en cykelplan som fungerar som ett planeringsunderlag för att utveckla cykelinfrastrukturen i Täby. I cykelplanen finns en åtgärdsplan som prioriterar insatser i gång- och cykelvägnätet, indelade i tre nivåer utifrån cykelplanens mål. Kommunen följer denna åtgärdsplan i arbetet med att förbättra Täbys gång- och cykelvägnät. Parallellt med kommunens egna utvecklingsområden deltar Täby kommun tillsammans med andra berörda

kommuner i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för sträckan Häggvik till Rosenkälla. I åtgärdsvalsstudien kommer behovet för gång och cykel på sträckan fortsätta utredas, varför inget ytterligare uppdrag behövs.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

Ärendet

Thore Wiberg (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 8 april 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera en gång- och cykelväg från Vikingavägen längs Frestavägen fram till Brunmåla Häst- och Smådjursklinik.

Motionären menar att det inte finns några möjligheter att på ett trafiksäkert sätt ta sig fram med cykel eller gång längs Frestavägen till verksamheterna på Broby gård, Såstaholm samt Brunmåla Häst- och Smådjursklinik. Fordonstrafiken upplevs enligt motionären som skrämmande på grund av att vägen är slingrande utan vägrenar och att skyltad hastighet ofta överskrids. Detta menar motionären påverkar rekryteringen till verksamheterna negativt, vilket också drabbar de boende på Broby gård.

Täby kommun har tidigare utrett behovet av en gång- och cykelväg till verksamheterna vid Broby gård och Såstaholm. Vid antagandet av en reviderad cykelplan i stadsbyggnadsnämnden den 18 mars 2020, § 39, gavs samhällsutvecklingschefen i uppdrag att undersöka behovet av en cykelväg längs Frestavägen från Täby kyrkby till Broby gård, Såstaholm och Brunmåla Häst- och Smådjursklinik. Utredningen kom fram till att användandet av en sådan gång- och cykelväg, i förhållande till den preliminärt uppskattade kostnaden, inte motiverade ett genomförande.

Kommunen har en cykelplan som fungerar som ett planeringsunderlag för att utveckla cykelinfrastrukturen i Täby. I cykelplanen finns en åtgärdsplan som prioriterar insatser i gång- och cykelvägnätet, indelade i tre nivåer utifrån cykelplanens mål. Kommunen följer denna åtgärdsplan i arbetet med att förbättra Täbys gång- och cykelvägnät. Parallellt med kommunens egna utvecklingsområden deltar Täby kommun tillsammans med andra berörda kommuner i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för sträckan Häggvik till Rosenkälla. I åtgärdsvalsstudien kommer behovet för gång och cykel på sträckan fortsätta utredas, varför inget ytterligare uppdrag behövs.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

- Motion ”Etablera en gång- och cykelväg längs Frestavägen till Brunmåla Häst- och Smådjursklinik”, daterad 8 april 2024

Expedieras

Kommunstyrelsen

Utredare Kasper Martinell